

ResQ Pilot

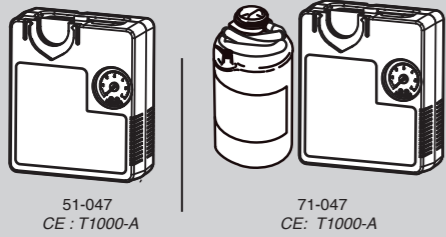
Tire Mobility Kit

High Performance Air Compressor & Sealant for Passenger Vehicles

Hochleistungskompressor & Dichtmittel für PKW

Compresseur d'air haute performance et produit d'étanchéité pour voitures particulières

Compresor de aire y sellante de alto rendimiento para coches



User Manual Bedienungsanleitung Guide de l'utilisateur Manual del usuario Käyttöohjeet Gebruikershandleiding

PRODUCT DESCRIPTION & TECHNICAL DATA

- A. Instruction Label B. On / Off Switch C. Pressure Gauge D. 12V Power Cord / Plug E. Black Air Hose F. Sealant Bottle & Expiration Date G. Sealant Hose H. Mattress adaptor I. Ball needle adaptor J. Bike Dunlop / Presta valve adaptor

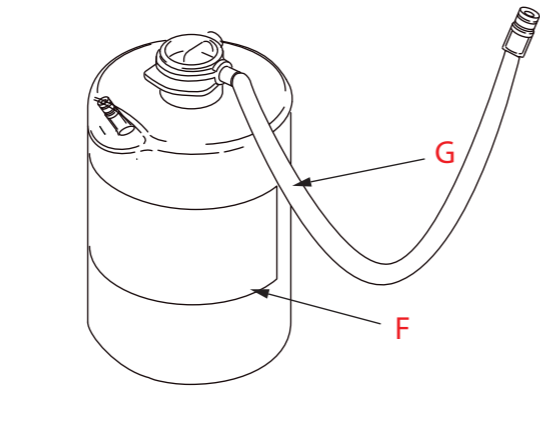
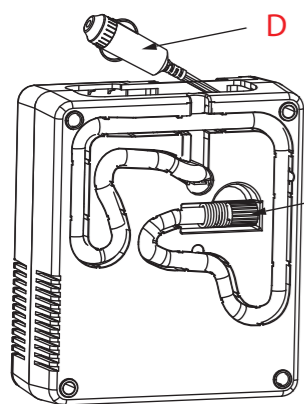
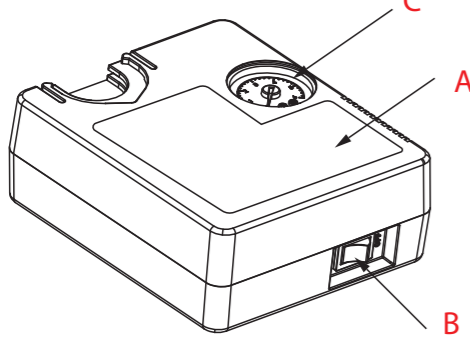
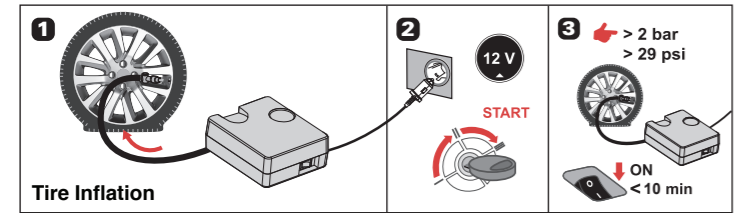


Table with 2 columns: Specification (Voltage, Amperage, Power, p_max, p_max bar, p_max psi) and Value (12, 10, 120, 620, 6.2, 90).

Do not exceed the operating times of the certain pressure modes for the applicable compressor, as seen in the table. The maximum pressure (p_max) occurs when emptying the sealant bottle...

INFLATE ONLY

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.



- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

- 1. Take out the compressor hose and connect it to the tire valve. 2. Remove the power cord and plug it into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period. 3. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved.

IMPORTANT INFORMATION & WARNINGS

- This product is a high performance, fully automatic air compressor including sealant for passenger vehicle tires. Emergency roadside tire mobility kit solutions only provide temporary mobility. With the AirMan® tire mobility kit you can continue on your journey even after experiencing a flat tire.

RESIDUAL RISKS

- In the event of a puncture no larger than 6mm, and with no damage to the side wall, if the compressor is showing its pressure to suddenly rise or max out, yet the tire remains deflated. Sealant has potentially clogged the valve stem at this time during the application process.

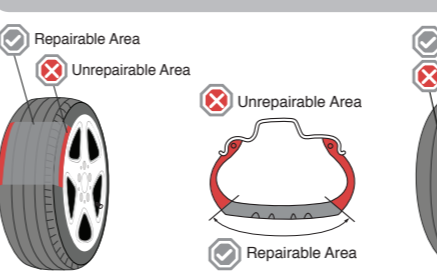
MEANING OF SIGNS

- In accordance with the law, electric tools that have reached the end of their life must be collected separately and returned to an environmentally compatible recycling facility. Warning. The surface of the hose can be hot.

WARRANTY

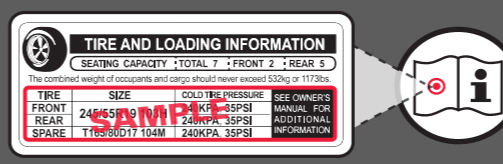
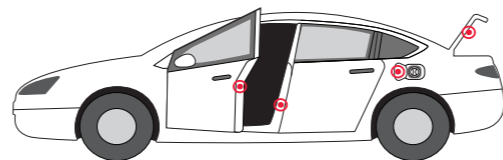
Manufacturer's liability is limited to product replacement with proof of Purchase by Active Tools. Active Tools warrants that their AirMan® Compressors/Inflators will be free for defects in material and workmanship, under normal use, for 2 years from the date of retail purchase.

REPAIRABLE AREA



WHERE TO FIND RECOMMENDED TIRE PRESSURE

The location of your vehicle's recommended tire pressure may vary but can usually be found:



TIRE SEALING INSTRUCTIONS:

Safely always comes first, so before you start the sealing process, remove the speed limit sticker from the bottom of the sealant bottle, and place it in a visible location such as your steering wheel.

- 1. Connect compressor hose to bottle and slide bottle into compressor socket. Take out the sealant hose and connect it to the tire valve. 2. To power the kit, plug the power cord into the vehicle's 12V power outlet. Start the car engine, and leave it running during the operation period.

Seal Tire Punctures. Step-by-step diagrams (1-5) showing the process of inflating and sealing a tire. Includes a table for recommended pressure: 5 km (3 miles) > 2 bar (> 29 psi) and 80 km/h (< 50 mph) < 200 km (< 125 miles).



Active Tools (Europe) GmbH, Active Tools USA, Inc., Active Tools Shanghai Co., Ltd. Contact information for each region.

TIRE SEALING INSTRUCTIONS:

- 4. Drive the car for up to 5km (3miles) at no more than 80km/h (50mph) to verify the sealant has temporarily sealed the tire. During your 1st 5km drive, check the repaired tire for loss of air pressure. 5. As a reminder, this is a Temporary Puncture Repair Kit, so although you can drive for up to 200km or 125 miles, it is still recommended to go to a qualified repair center.

Seal Tire Punctures. Step-by-step diagrams (1-5) showing the process of inflating and sealing a tire. Includes a table for recommended pressure: 5 km (3 miles) > 2 bar (> 29 psi) and 80 km/h (< 50 mph) < 200 km (< 125 miles).

de

WICHTIGE INFORMATIONEN & WARNHINWEISE

- Dieses Produkt ist ein vollautomatischer Hochleistungs-Luftkompressor mit einem Dichtmittel für PKW-Reifen. Reifenpannenset-Lösungen bieten nur eine vorübergehende Mobilität für den Notfall am Straßenrand. Mit dem AirMan® Reifenpannenset können Sie Ihre Fahrt selbst nach einem platten Reifen fortsetzen.

RESTRISIKEN

Wenn der Druck des Kompressors im Fall eines Einstichs mit einer Größe von maximal 6 mm, und ohne Beschädigung der Seitenwand, plötzlich ansteigt oder das Maximum erreicht, aber der Reifen trotzdem platt bleibt, hat zu diesem Zeitpunkt möglicherweise Dichtungsmittel den Ventilschaft während der Anwendung verstopft.

Zeichenerklärung

- Laut Gesetz müssen Elektrowerzeuge nach Ablauf ihrer Lebensdauer getrennt gesammelt und an eine geeignete Rücknahmestelle zurückgegeben werden. Achtung! Die Schlauchoberfläche kann heiß sein.

GARANTIE

Die Haftung des Herstellers beschränkt sich auf den Austausch des Produktes, nachdem Active Tools den Kauf z.B. mittels Vorlage eines Kaufbelegs geprüft hat. Active Tools gewährleistet für zwei Jahre ab dem Kaufdatum, dass die AirMan-Kompressoren bei normaler Verwendung keine Fehler in Bezug auf Material und Verarbeitung aufweisen.

PRODUKTBESCHREIBUNG

- A. Schild mit Anweisungen B. Ein/Aus-Schalter C. Manometer D. 12-Volt-Kabel/Stecker E. Luftschlauch, schwarz F. Dichtmittel asche und Ablaufdatum G. Dichtmittelschlauch H. Luftmatratzenadapter I. Ballnadeldeladapter J. Fahrrad-Dunlop-/Prestaadapter

TECHNISCHE DATEN

Überschreiten Sie nicht die Betriebszeiten in den verschiedenen Druckmodi für den Luftkompressor (siehe Tabelle). Der Maximaldruck (p_max) tritt ein, wenn die Dichtmittelflasche geleert wird.

MODALITÉ RÉPARATION

La sécurité est toujours première donc, avant de commencer le processus d'étanchéité, enlever l'autocollant de limite de vitesse à partir du fond de la bouteille de produit d'étanchéité, et le placer dans un endroit visible comme votre volant.

- 1. Connectez le tuyau du compresseur à la bouteille et faites glisser la bouteille dans l'embout du compresseur. Sortez le tuyau d'étanchéité connectez-le à la valve du pneu. 2. Pour alimenter la, branchez le cordon d'alimentation dans la prise d'alimentation 12V du véhicule.

GONFLER UNIQUEMENT

- 1. Sortez le tuyau du compresseur connectez-le à la valve du pneu. 2. Sortez le cordon d'alimentation et branchez-le à la prise d'alimentation 12V du véhicule. Démarez le moteur du véhicule et laissez-le tourner pendant la durée de l'opération.

Même si de bonne qualité de manufacture, le manomètre n'est pas homologué. Il en suit donc que le compresseur ne convient pas au gonflage des pneumatiques des véhicules automobiles.

RISQUES RÉSIDUELS

- Dans l'éventualité d'une crevasse pas plus grande que 6mm, et sans dommage à la paroi de côté, si la pression du compresseur grimpe soudainement ou atteint son maximum et que le pneu demeure dégonflé le scellant a potentiellement bloqué la tige de la valve pendant le processus d'application résultant de ce fait le centre de valve bloqué et le pneu sera alors irréparable.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

- Conformément à la loi, les outils électroportatifs parvenus en fin de vie utile devront être ramassés séparément et rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement. Attention. La surface du tuyau peut être chaude.

GARANTIE

La responsabilité du fabricant se limite au remplacement des produits et des pièces avec la preuve d'achat d'Active Tools. ActiveTools garantit que les compresseurs / gonfleurs AirMan® sont, dans des conditions d'utilisation normales, exempts de vice de matière et de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'achat au détail.

DESCRIPTION DU PRODUIT

- A. Étiquette d'instructions B. Interrupteur marche/arrêt C. Jauge de pression D. Cordon/prise 12V E. Flexible d'air noir F. Bouteille de scellant et date d'expiration G. Boyau scellant H. Adaptateur pour matelas I. Adaptateur pour aiguille à bille J. Adaptateur de vélo Dunlop / presta

DONNÉES TECHNIQUES

Ne pas dépasser les durées de fonctionnement de certains modes de pression applicables au compresseur, tels que vus au tableau. La pression maximale (P_MAX) survient lorsque la bouteille de scellant se vide.

fr

INFORMATIONS IMPORTANTES & AVERTISSEMENTS

- Ce produit est un compresseur d'air entièrement automatique de haute performance pour véhicules de tourisme qui comprend aussi un scellant. Ce kit anti-crevasse n'offre qu'une mobilité temporaire. Avec le kit anti-crevasse vous pouvez poursuivre votre voyage, même après une crevasse.

NOTES:

INFORMACIÓN IMPORTANTE Y ADVERTENCIAS:

- Este producto consiste en un compresor de aire de gran rendimiento, totalmente automático incluyendo sellante para vehículos de pasajeros
- Las soluciones de un Kit de movilidad para llantas en situaciones de emergencia en la carretera sólo brindan una movilidad temporal.
- Con el kit de movilidad para llantas AirMan® usted puede continuar el trayecto incluso con una llanta pinchada. El compresor de alto rendimiento y sellante, sella efectivamente la mayoría de los pinchazos hasta 6 mm con el sellante de llantas Active Seal®.
- Para los productos AirMan® adaptados a los vehículos de pasajeros puede conducir hasta a 200 km (120 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) con un neumático sellado hasta llegar hasta la próxima estación de servicio.
- Si nota vibraciones, comportamientos de inestabilidad de la dirección, o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad y diríjase con precaución a un lugar seguro donde pueda estacionar el vehículo. Vuelva a verificar la presión de la llanta verificando si ha habido pérdida de presión. Si encuentra algún daño visible no continúe conduciendo con esa llanta.
- Si la llanta presenta alguna avería en las partes laterales o un reventón, este producto no funcionará como se mencionó.
- Estacione el vehículo en la berma de la carretera cuando utilice el AirMan® de tal forma que no impida el flujo de tráfico y pueda utilizar el AirMan® sin peligro. Mantenga las luces del vehículo encendidas, utilice el chaleco de seguridad y utilce los triángulos de seguridad en señal de alerta para los demás conductores y para hacerles notar su presencia.
- En todas las circunstancias siga las reglas de tránsito regionales.
- No retire ningún objeto extraño (puntas, tornillos, escombros, etc.) que entre en la llanta; en caso de que estos objetos no permitan el movimiento de la llanta debe llamar y pedir ayuda.
- No encienda el motor del vehículo en espacios cerrados, o en lugares sin ventilación, ya que el motor debe estar funcionando durante la operación.
- La temperatura de operación para los productos AirMan® es entre -20°C y +60°C.
- No exceda las horas de operación indicadas. Permita que el dispositivo se enfríe antes de iniciar la siguiente operación.
- Si la presión de la llanta es muy alta, puede reducirse de forma segura utilizando el botón de desinflado.
- Nunca deje desatendido el producto mientras lo esté utilizando.
- Sólo UTILICE el sellante para llantas o el repuesto de la marca AirMan®.

- No utilice el sellante para llantas Active Seal® después de la fecha de vencimiento. Reemplace el producto con un nuevo sellante para llantas Active Seal® tan pronto como sea posible.
- También puede utilizar el kit de movilidad para llantas AirMan® o los sistemas para todo lo que necesite inflar. Con los adaptadores suministrados puede inflar de manera fácil y rápida todos los inflables, los accesorios deportivos, las llantas de bicicleta y ¡mucho más!
- No utilice el compresor en una atmósfera potencialmente explosiva.
- Se recomienda utilizar guantes, protección visual y auditiva durante la operación.
- Mantenga el producto alejado de los niños. El compresor AirMan® y el sellante no son juguetes.

- Voit myös käyttää AirMan® renkaan paikkausarjaa tai -järjestelmää kaikkein arkipäivän ilmantäyttotarpeisiin. Mukana toimittujen sovittimien kanssa voit täyttää helposti kaikki puhallettavat tuotteet, urheiluvarusteet, polkupyörän renkaat ja paljon muuta!
- Älä käytä kompressorია mahdollisesti räjähdysvaarallisessa ympäristössä.
- Suosittelemme hansikkaiden, suojalasien ja kuulosuojusten käyttöä kompressorin käytön aikana.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta. AirMan®-kompressori ja -tiivistysaine eivät ole leluja.

- En todas las circunstancias siga las reglas de tránsito regionales.
- No retire ningún objeto extraño (puntas, tornillos, escombros, etc.) que entre en la llanta; en caso de que estos objetos no permitan el movimiento de la llanta debe llamar y pedir ayuda.
- No encienda el motor del vehículo en espacios cerrados, o en lugares sin ventilación, ya que el motor debe estar funcionando durante la operación.
- La temperatura de operación para los productos AirMan® es entre -20°C y +60°C.
- No exceda las horas de operación indicadas. Permita que el dispositivo se enfríe antes de iniciar la siguiente operación.
- Si la presión de la llanta es muy alta, puede reducirse de forma segura utilizando el botón de desinflado.
- Nunca deje desatendido el producto mientras lo esté utilizando.
- Sólo UTILICE el sellante para llantas o el repuesto de la marca AirMan®.

BELANGRIJKE INFORMATIE & WAARSCHUWINGEN:

- Dit product is een hoogwaardige, geheel automatische luchtcompressor met afdichtingsmiddel voor personenwagens.
- Bandenreparatiesets voor noodsituaties bieden slechts tijdelijk mobiliteit.
- Met de AirMan® bandenreparatieset kunt u verder op uw reis zelfs na een lekke band. De hoogwaardige compressor en het afdichtingsmiddel dicht de meeste lekkages effectief tot 6mm met Active Seal® Tire Sealant.
- Met AirMan®-producten die zijn aangepast voor personenauto's kunt u 200 km rijden met een snelheid van maximaal 80 km/u op een gerepareerde band om u naar het dichtstbijzijnde tankstation te brengen.
- Indien u trillingen voelt, onstabiel sturen of vreemde geluiden tijdens het rijden, neem dan gas terug en rijd voorzichtig naar een plaats waar het veilig is om het voertuig te stoppen. Controleer de bandendruk opnieuw om te zien of er drukverlies is opgetreden. Wanneer er zichtbare schade is, blijf dan niet op deze band rijden.
- Wanneer er schade is aan de zijkant of wanneer er een klapband is, dan werkt dit product niet zoals beschreven.
- Parkeer uw voertuig aan de kant van de weg terwijl u AirMan® gebruikt, zodat u de verkeersstroom niet hindert en AirMan op een veilige manier kunt gebruiken. Laat de verlichting van uw voertuig branden, draag een veiligheidshesje en gebruik een waarschuwingsrdriehoek om anderen te attenderen op uw aanwezigheid.
- Volg te allen tijde de regionale verkeersregels.
- Verwijder nooit vreemde objecten (nagels, schroeven, puin, etc.) die in de band terecht zijn gekomen, wanneer deze objecten het wiel tegenhouden, bel dan om hulp.
- Laat de motor van uw voertuig niet binnen draaien, in afgesloten ruimtes of slecht geventileerde ruimtes. Let hierop omdat de motor moet draaien tijdens gebruik.
- De gebruikstemperatuur van AirMan®-producten ligt tussen -20°C en +60°C.
- Overschreid de maximale gebruiksduur niet en laat het apparaat afkoelen voor volgend gebruik.
- Wanneer de bandendruk te hoog is, kan deze veilig worden verlaagd met de leeglooppomp.
- Laat het product nooit onbeheerd achter tijdens gebruik.
- Gebruik ALLEEN afdichtingsmiddel van het merk Airman® of vervangende producten.
- Gebruik de Active Seal® Tire Sealant niet na de uiterste houdbaarheidsdatum. Vervang zo snel mogelijk door nieuwe Active Seal® Tire Sealant.
- U kunt de AirMan®-bandenreparatieset of systemen voor al uw dagelijkse opblaasbehoeften gebruiken. Met de geleverde adaptors, blaast u uw opblaasmiddelen, sportartikelen, fietsbanden en meer snel op.
- Gebruik de compressoreenheid niet in een mogelijk explosieve omgeving.
- Het wordt aanbevolen tijdens gebruik handschoenen, een veiligheidsbril en gehoorbescherming te dragen.
- Buiten bereik van kinderen bewaren. De AirMan®-compressor en het afdichtingsmiddel zijn geen speelgoed.

NOTES:

INSTRUCIONES PARA LA REPARACIÓN DE LANTAS:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

RIESGOS RESIDUALES

En caso de tener un pinchazo no más grande de 6mm, sin causar daño a la pared lateral, si el compresor muestra que la presión repentinamente sube a su máximo y la llanta continua desinflada, puede ser que el sellante haya taponado el eje de la válvula durante su aplicación. Por lo tanto, el resultado es que la válvula está bloqueada y no se podrá reparar la llanta. Por favor llame a Asistencia de carreteras.

SIGNIFICADO DE LOS SIGNOS

De acuerdo con la ley, las herramientas eléctricas que hayan alcanzado el final de su vida útil deben ser recogidas por separado y enviadas a un centro de reciclaje ecológicamente compatible.



Advertencia. La superficie de la manguera puede estar caliente.

GARANTÍA

La responsabilidad del fabricante se limita a la sustitución del producto con el justificante de compra de ActiveTools. Active Tools garantiza la ausencia de defectos materiales y de fabricación en los AirMan® Compressors/Inflators en condiciones normales de uso durante dos años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre los daños causados por el abuso, el uso incorrecto o los efectos externos ejercidos sobre los productos. Active Tools se reserva el derecho de sustituir los productos por otros de valor equivalente o superior si no se dispone de productos idénticos. Esta garantía limitada es intrasferible.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

A. Etiqueta de instrucciones	G. Manguera sellante
B. Interruptor de encendido/apagado (On/Off)	H. Adaptador para cojines
C. Calibrador de presión	I. Adaptador de cabeza de aguja
D. Cable/interruptor 12V de potencia	J. Adaptador de válvula para bicicletas
E. Manguera de aire suplementario	Dunlop/Presta
F. Botella del sellante & fecha de vencimiento	

DATOS TÉCNICOS

No exceda las horas de operación de ciertos modos de operación del compresor aplicable, tal como lo muestra la tabla.

La presión máxima (p_max) ocurre cuando se desocupa la botella de sellante. La presión nominal (p_nom) puede ocurrir cuando se infla la llanta con aire.

El Kit no requiere un fusible porque tiene incorporado un fusible para el toma corriente de 12V en el vehículo correspondiente y actúa como protección de un exceso de corriente.

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS

JÄÄNNÖSRISKIT

Tapauksessa, jossa reikä ei ole isompi kuin 6 mm, eikä sivuseinässä ole vaurioita, jos kompressori näyttää sen paineen äkillisesti lisääntyvän tai menevän yli suurimman sallitun rajan, eikä kuitenkaan renkaassa ole ilmaa. Tiivistysaine on mahdollisesti tukkinut venttiilin kannan levitysprosessin aikana. Tämä on johtanut tukkeutuneeseen venttiiliin tyimeen, jossa rengas on korjausekvoton. Soita tiepalvelu apuun.

MERKKIEN MERKITYS

Lain mukaan sähkötyökälut, jotka ovat saavuttaneet elinkaarensa pään, on kerättävä erikseen ja palautettava ympäristöystävälliseen kierrätyslaitokseen.

Varoitus. Letkun pinta voi olla kuuma.



TAKUU

Valmistajan vastuu rajoittuu tuotteen vaihtamiseen Active Tools'in ostosotitetta vastaan. Active Tools takaa, että heidän AirMan®-kompressorinsa/-täyttimensä ovat materiaali- ja valmistusvirheettömiä normaalissa käytössä 2 vuoden ajan ostopäivästä. Rapoitettu takuu ei koske tahallisen väärinkäytön tai muiden ulkoisten tekijöiden aiheuttamia vaurioita. Active Tools pyrkiiä oikeuden kovatta tuottaa samanarvoisilla tai arvokkaammilla tuotteilla, jos samantaisia tuotteita ei ole saatavilla. Tämä rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä.

TUOTEKUVAUS

A. Ohjettarra	F. Tiivistysainepullo ja viimeinen käyttöpäivä
B. On/Off-kytkin	G. Tiivistysaineletku
C. Painemittari	H. Patjasovitin
D. 12V virtajohto / pistoke	I. Pailoneulasovitin
E. Musta ilmalauku	J. Polkupyörän Dunlop-/Presta-venttiilisoitin

TEKNISET TIEDOT

Älä yritä tiettyjen painemallien käyttöäkojja sovellettavalle kompressorille, kuten taulukko osoittaa. Suurin paine (p_max) esiintyy tiivistysainepullossa tyhjennettäessä. Nimellispain (p_nom) voi esiintyä, kun rengasta täytetään ilmalla. Sarja ei tarvitse sulaketta, koska sopiva sulake 12V-pistokkeelle on kiinteänä vastaavassa ajoneuvossa ja toimii ylivirtasuojana.

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS

RESTRICIONES PARA EL USO DEL PRODUCTO:

BETEKENIS VAN SYMBOLEN

In overeenstemming met de wet moet elektrisch gereedschap dat het einde van zijn levensduur heeft bereikt, apart worden ingezameld en afgevoerd naar een geschikte inzamelpunt voor recycling.



Waarschuwing. Het oppervlak van de slang kan heet zijn.

GARANTIE

De aansprakelijkheid van de fabrikant is beperkt tot vervanging van het product met het aankoopbewijs van Active Tools. Active Tools garandeert dat zijn AirMan®-compressoren/pompen bij normaal gebruik gedurende 2 jaar vanaf de datum van aankoop vrij zijn van defecten in materiaal en vakmanschap. De beperkte garantie geldt niet in geval van schade als gevolg van misbruik, verkeerd gebruik of andere externe oorzaken aan de producten. Actief Gereedschap behoudt zich het recht voor om producten van gelijkje of hogere waarde vervangen indien identieke producten niet beschikbaar zijn. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar.

PRODUCTBESCHRIJVING

A. Instructielabel	H. Matrasadapter
B. Aan-/uitschakelaar	I. Balnaaladapter
C. Drukmeter	J. Fiets Dunlop/Presta ventieladapter
D. 12V snoer/stekker	E. Zwarte luchtslang
F. Afdichtingsmiddel & uiterste houdbaarheidsdatum	G. Slang afdichtingsmiddel

INSTRUCIONES PARA LA REPARACIÓN DE LANTAS:

La seguridad está primero que todo, por lo tanto antes de iniciar el proceso, retire la etiqueta de limite de velocidad de la parte inferior de la botella de sellante y colóquela en un lugar visible como por ejemplo el timón.

- Conecte la manguera del compresor a la botella y deslice la botella en el enchufe del compresor. Saque el manguera del sellante y conéctela a la válvula de la llanta.
- Para encender el kit conecte el cable eléctrico en la toma corriente de 12V del vehículo. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando durante el periodo de operación.
- Encienda el compresor. Espere mientras la totalidad del sellante haya sido totalmente inyectado a la llanta. Luego permita que se infle la llanta a la presión recomendada. No opere el compresor por más de 15 minutos seguidos.
- Conduzca el automóvil hasta 5km (3millas) a no más de 80km/h (50mph) para verificar que el sellante ha sellado temporalmente la llanta. Durante los primeros 5 kilómetros, verifique la presión de aire de la llanta reparada. Infle la llanta si es necesario y conduzca otros 5 km. Si la presión deseada de la llanta aún no se logra, aborte inmediatamente el intento de reparación de la llanta y llame a la asistencia de carreteras.
- A manera de recordatorio este es un Kit de reparación de pinchazos temporal, por lo tanto aunque puede conducir hasta 200 km o 125 millas, se recomienda ir a un centro de reparación calificado, o a un concesionario autorizado para la reparación definitiva. Recomendamos que lo haga de lo contrario el sistema de monitoreo de presión siempre mostrará que la llanta tiene baja presión. Los concesonarios y los centros calificados de reparación podrán restaurar el sistema.

SÓLO INFLAR

- Saque la manguera del compresor y conéctela a la válvula de la llanta.
- Retire el cable eléctrico y enchúfelo en el toma de corriente de 12V del vehículo. Ponga en marcha el motor del automóvil y déjelo funcionando durante el periodo de operación.
- Encienda el compresor e infle la llanta hasta alcanzar la presión recomendada. No opere el compresor continuamente durante más de 15 minutos.

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

RENKAANKORJAUSSOHJEET:

Turvallisuus on aina etusijalla. Joten ennen kuin aloitat paikkausprosessin, poista nopeusrajoitustarra tiivistysainepulloon pohjasta, ja aseta se näkyvään paikkaan, kuten ohjauspyörään.

- Kytke kompressorin letku pulloon ja liu'tuta pullo kompressorin pistokkeeseen. Ota tiivistysaineletku esiin ja kytke se renkaan venttiiliin.
- Virran kytkemiseksi sarjaan kytke virtajohto ajoneuvon 12V virransyöttöön. Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin käytön ajaksi.
- Kytke kompressorin päälle. Odota, että tiivistysaine on täysin ruiskutettu renkaaseen. Anna renkaan täytyä suositeltuun paineeseen. Älä käytä kompressoria yhtämittaisesti yli 15 minuuttia.
- Aja autolla enintään 5 km (3 mailia) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph) varmistaaksesi, että tiivistysaine on tilapäisesti paikannut renkaan. Ensimmäisten 5 kilometrin aikana tarkista korjattu rengas painehävion varalta. Täytä rengas tarvittaessa ja aja toiset 5 km. Jos haluttua rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, keskeytä tämä korjausyritys heti ja soita tiepalveluun.
- Muistamme, että tämä on tilapäinen rengasriikon korjausarja. Vaikka voit ajaa enintään 200 km tai 125 mailia, suosittelemme kuitenkin käymään ammattitiloisessa korjaamossa tai valtuutetun jälleennmyyjän luona pysyvän ajan ostopäivästä. Rapoitettu takuu ei koske tahallisen väärinkäytön tai muiden ulkoisten tekijöiden aiheuttamia vaurioita. Active Tools pyrkiiä oikeuden kovatta tuottaa samanarvoisilla tai arvokkaammilla tuotteilla, jos samantaisia tuotteita ei ole saatavilla. Tämä rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä.

VAIN TÄYTTÖ

- Kytke kompressorin letku esiin ja kytke se renkaan venttiiliin.
- Poista virtajohto ja kytke se ajoneuvon 12V virransyöttöön. Käynnistä auton moottori, ja anna sen käydä toimintajakson ajan.
- Kytke kompressorin päälle ja täytä rengasta, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu. Älä käytä kompressoria yhtämittaisesti yli 15 minuuttia.

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

TECHNISCHE GEGEVENS

Overschreid de maximale gebruiksduur voor de bepaalde drukmodus van de compressor niet, zie tabel.

De maximale druk (p_max) treedt op wanneer de fles met afdichtingsmiddel wordt geleegd. De nominale druk (p_nom) kan voorkomen wanneer de band met lucht wordt opgepompt.

Voor de Set is geen zekering nodig, omdat er een geschikte zekering voor de 12V-stekker is ingebouwd in het corresponderende voertuig, als bescherming tegen te hoge spanning.

DICHT HET GAT

Veiligheid gaat altijd voor, dus voordat u begint met het afdichten, verwijderd u de sticker met de snelheidslimiet van de onderkant van de fles met afdichtingsmiddel en plaatst u deze op een zichtbare plaats zoals uw stuur.

- Verbind de compressorlang met de fles en schuif de fles in de compressoropening. Verwijder de slang voor afdichtingsmiddel en verbind deze met het bandventiel.
- Om de set in te schakelen, sluit u de stekker aan op het 12V-stopcontact van het voertuig. Start de motor en laat deze lopen tijdens gebruik.
- Schakel de compressor in. Wacht tot het afdichtingsmiddel geheel in de band is ingebracht. Laat vervolgens de band opgepompt worden tot de aanbevolen bandendruk. Gebruik de compressor niet langer dan 15 minuten achter elkaar.
- Rijd 5 km (3 mijl) met niet meer dan 80km/u (50mpu) om te controleren of het afdichtingsmiddel de band tijdelijk heeft afgedicht. Controleer of de band tijdens uw eerste rit van 5km lucht heeft verloren. Blaas de band op indien nodig en rijd nog 5km. Wanneer de gewenste bandendruk nog steeds niet kan worden bereikt, onderbreek dan direct de reparatie en bel de wegenwacht.
- Ter herinnering: dit is een Reparatieset voor Tijdelijke Lekkages, dus hoewel u ermee tot 200km of 125 mijl kunt rijden, wordt nog steeds aanbevolen een gekwalificeerd reparatiecentrum te zoeken of een geautoriseerde dealer voor permanente reparatie. We raden u dit aan omdat het systeem voor drukcontrole anders altijd een te lage bandendruk zou kunnen laten zien. Dealers en gekwalificeerde reparatiecentra kunnen het systeem opnieuw instellen.

ALLEEN OPBLAZEN

Wanneer de bandendruk te hoog is, kan deze veilig worden verlaagd met de leeglooppomp.

- Verwijder de slang voor afdichtingsmiddel en verbind deze met het bandventiel.
- Verwijder het snoer en sluit de stekker aan op het 12V-stopcontact van het voertuig. Start de motor en laat deze lopen tijdens gebruik.
- Schakel de compressor in en blaas de band op tot de aanbevolen bandendruk. Gebruik de compressor niet langer dan 15 minuten achter elkaar.

NOTES:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS:

REKÄÄLTIEN TUOTEKUVAUS: